

# DORPSORGaan

spaarndam

# DORPS-ORGAAN SPAARNDAM

inhoud:	pag.
recreatieve voorzieningen langs weg naar Spaarndam	2
kerkelijk nieuws	4
stamweg aan oost- of westkant langs Spaarndam?	5
Spaarndam	7
begin aanleg Spaarnwouderbos	8
wist U ook, dat . . .	8
"haarlem in 1968"	10
stichting "sportpark Spaarndam"	11
wist U . . . ,	12

## redactieleden:

e. huttinga	ijdijsk 27
j.a. knijnenburg	ijdijsk 26
p.a. roelofsen	dr.w. nijestraat 9
d.a. verdurmen	visserseinde 71

blad van de dorpsraad-spaarndam

4e jaargang nr. 5

redactie-adres: Dr.W. Nijestraat 9, Spaarndam (oost)

Als je de krant mag geloven, dan krijgen wij een. . . . .

# breed wandelpad met zitbanken Recreatieve voorzieningen langs weg naar Spaarndam

## WATER MOET STUK TERUG

HAARLEM - Het gedeelte van de Spaarndamseweg, dat van de vroegere Haarlemse jachtwerf langs het Noorder Buiten Spaarne naar het toeristendorp Spaarndam loopt zal voor de recreatie grotere betekenis krijgen. Hiervoor is het nodig, aldus zeggen Burgemeester en Wethouders in een voorstel aan de gemeenteraad, nieuwe oevervoorzieningen aan te brengen. Langs het water komt een wandelpad met zitbankjes.

Het reorganisatieplan omvat het gedeelte van de Spaarndamseweg, dat is gelegen tussen de Jan Gijzenkade en de Nieuwe Rijweg in Spaarndam. De bestaande oevervoorziening verkeert in een zeer slechte toestand; op enkele punten is zij zelfs helemaal niet meer aanwezig. Door de hoge golfslag zijn in de wegberm gaten ontstaan.

B. en W. achten het dringend noodzakelijk om deze situatie te verbeteren. Behalve de verkeersfunctie heeft de weg namelijk onmiskenbaar een recreatief karakter. Langs de waterkant wordt door jong en oud gevist, terwijl men vanaf de grasberm ook van het fraaie uitzicht (onder meer op de Mooie Nel) geniet.

Gezien de smalle breedte van weg en berm ontstaan er echter dikwijls gevaarlijke verkeerssituaties. Als antwoord hierop willen B. en W. nu tussen het Spaarne en de rijbaan een vrijliggend wandelpad van twee meter aanleggen. Hieraan zullen een tiental zitbanken worden geplaatst.

De aanleg van het pad maakt het noodzakelijk, dat de bestaande oeverlijn ongeveer vier meter in de richting van het Noorder Buiten Spaarne wordt verplaatst. Er moet dus een stuk van het water worden afgeknabbeld. De nieuwe oever zal worden voorzien van een voetbeschoeiing.

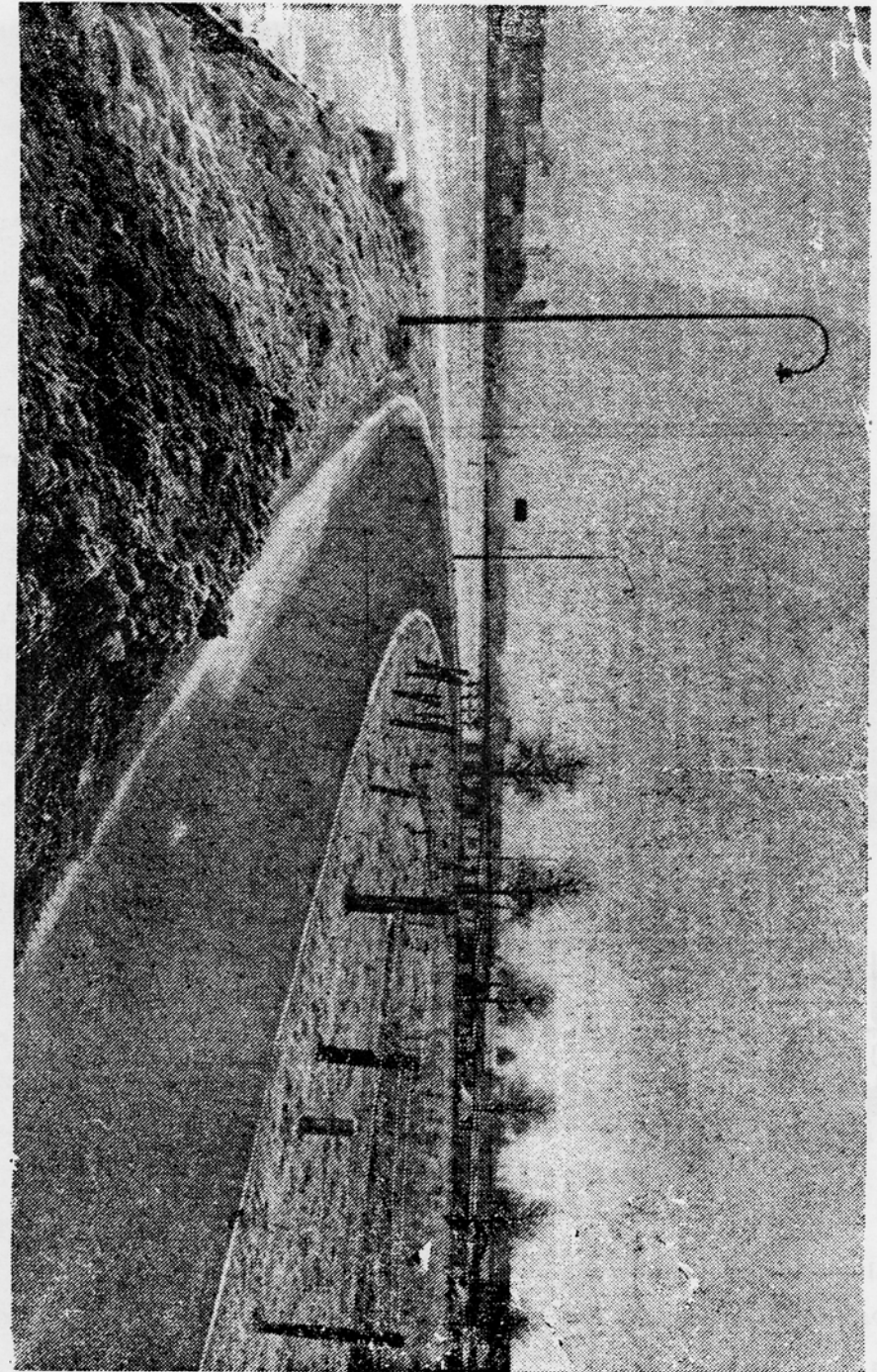
De kosten worden geraamd op f 236.200, --.

In het investeringsplan voor de jaren 1970-1974 is voor dit werk een bedrag van f 210.000, -- uitgetrokken. De sterke golfslag ter plaatse maakte echter een iets duurder plan noodzakelijk.

De hiernaast afgedrukte foto en het opschrift zijn enige tijd geleden in het Haarlems Dagblad geplaatst.

Aangezien het hier al weer een Spaarndamse aangelegenheid betreft, hebben wij dit geheel gaarne ook nog eens in het dorpsorgaan laten opnemen.

De Redactie



## KERKELIJK NIEUWS

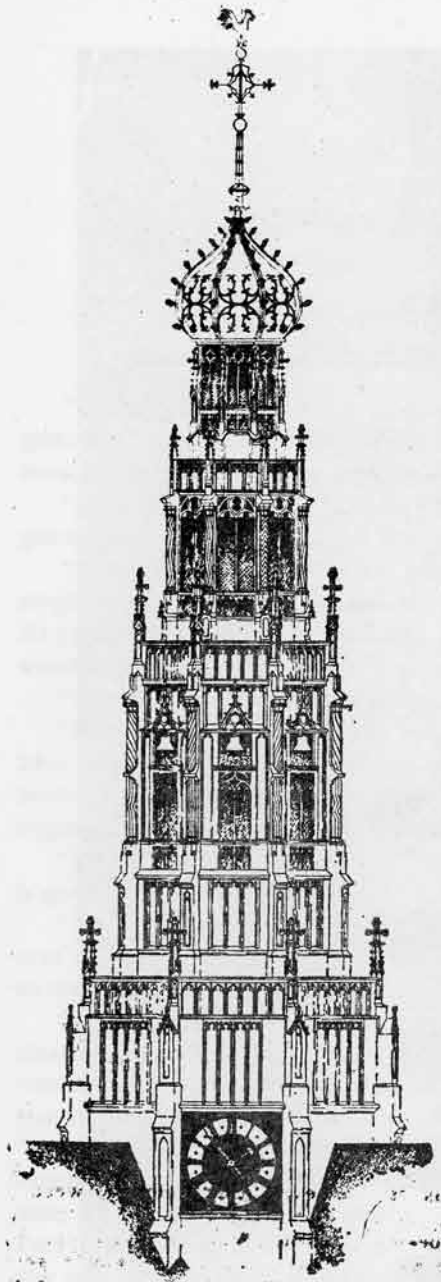
Ons bereikte het verzoek om het onderstaande artikeltje in het dorpsorgaan Spaarndam te plaatsen, waaraan wij bij deze gaarne voldoen.

Dat artikeltje, van de hand van Ds. J. Kroon, is eerder geplaatst geworden in het Hervormd Kerkblad "Ons Orgaan" en heeft betrekking op een interkerkelijke dienst, die onlangs is gehouden in het gebouw van R.K.-kerk aan de Ringweg in Spaarndam-oost.

De inhoud van dat artikeltje luidt als volgt, waarbij wij het Hervormd Kerkblad citeren:

"Als U dit lezen gaat, liggen de paasdagen al weer flink achter ons, maar, omdat de copie met al de feestdagen zo vroeg weg moest, kon ik over die dagen nog niets schrijven".

"Wat was de kerk aan de Ringweg op woensdag 25 maart prachtig gevuuld en werd er aandachtig geluisterd. Spaarndams Koor zong zoals we dat van dit voortreffelijk koor gewend zijn; uitstekend. Wat is het altijd fijn om zo'n avond bij elkaar te zijn, niet ieder in zijn eigen kerk, maar als dorpe-lingen allemaal in dezelfde kerk. Dat versterkt je heimwee naar het moment,



dat alle kerkmuren wegvallen.

Daar zullen we niet alleen naar moeten verlangen, maar ook ons best voor moeten doen".

Aldus dat artikeltje.

De Redactie

## STAMWEG AAN OOST- OF WESTKANT LANGS SPAARNDAM?

Over de aan te leggen hoofdwegen in onze Spaarndamse omgeving is de laatste tijd nogal wat te doen.

Zo zijn er voor rijksweg 16, waarin de nieuwe Buitenhuisertunnel komt, binnen een tijdsbestek van vijf jaar al drie tracé's gelanceerd.

Aangezien vaststaat, dat deze weg in elk geval vlak langs Spaarndam komt, verdient de discussie daarover onze warme belangstelling.

Daarom zullen wij in dit bestek de argumenten eens nagaan, die aan de alternatieven ten grondslag liggen en trachten te beoordelen welk voorstel vanuit Spaarndam gezien de voorkeur verdient.

**Het eerste tracé:** Op de streekplankaart inzake het Noordzeekanaalgebied en ook op de plankaart van het recreatiegebied Spaarwoude staat dit tracé aangegeven.

De weg slingert zich bij Spaarwoude aan onze kant om de baan, waarop rijksweg 6 naar Velsen komt. De weg buigt vervolgens af naar een punt, westelijk van Buitenhuisen, daar waar de tunnel zou moeten komen. Deze tunnel zal volgens de desbetreffende Minister tussen 1973 en 1975 worden gemaakt. Daarom is wel een spoedige beslissing nodig of die tunnel dáár komt dan wel meer westelijk.

Intussen is gebleken, dat men onvoldoende rekening heeft gehouden met een vijfde startbaan voor Schiphol, waardoor deze weg in het noorden van de Haarlemmermeer verder naar het westen moet worden verlegd en waardoor tevens de gedachte ingenieuze invlechting met rijksweg 6 bij Spaarwoude niet aldus kan worden gerealiseerd.

**Het tweede tracé (Unger-tracé):** Een oplossing voor het bovengeschetste probleem leverde enige tijd geleden de juist afgetreden ingenieur bij de Rijkswaterstaat Ir. Unger. Dit tracé buigt in De Meer ten noorden van Vijfhuizen af in de richting van de Waarderpolder. Hier valt de weg samen met de ook al lang geprojecteerde oostelijke randweg om Haarlem. Via een brug over het Spaarne op de hoek van de Jan Gijzenkade gaat de weg tussen de Vondelweg en de Heksloot met een boog om Fort Noord en kruist zij met een verkeersplein de nieuwe weg naar Velsen op de plaats, waar nu de dam in Zijkanaal B ligt. Vervolgens gaat die weg 400 meter oostelijk van dit kanaal onder het Noordzeekanaal door. De tunnel komt dan 1400 meter westelijker dan oorspronkelijk het geval zou moeten zijn geweest.

**Het derde tracé (tracé Buijze):** Dit tracé beoogt een tussenoplossing en is ontworpen door de heer Ir. Buijze van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland. Het begint eveneens bij Vijfhuizen af te wijken van het eerste tracé en komt evenals dit oorspronkelijke plan iets vóór het tunneltje in de Ringweg onder rijksweg 6 weer op het oude spoor. Tussen die beide punten loopt het tracé practisch recht, waardoor het korter is.

De voor- en nadelen van de diverse bedoelde tracé's kunnen mijns inziens als volgt luiden.

A. het oorspronkelijke tracé:

Voordelen: 1. het past in de bestaande plannen, waarop al veel is gestudeerd, zodat 2. spoedige vaststelling derhalve het geval zou kunnen zijn;

Nadeel: het zou Schiphol beknotten in zijn ontwikkeling, doordat alternatieven niet tijdig aanwezig zijn.

## B. het plan Unger:

- Voordelen: 1. deze weg sluit beter aan op Haarlem en bespaart een belangrijk deel op de anders toch noodzakelijke stedelijke randweg;
2. de tunnel komt circa 3 km. westelijker van de Velsertunnel, waarmee enigszins wordt tegemoet gekomen aan de wensen van Velsen;
3. het verkeersplein ten noorden van Spaarndam biedt een goede mogelijkheid om het oost/west-verkeer, dat nu nog door Spaarndam gaat, om ons dorp heen te leiden;
4. het Zijkanaal C behoeft niet te worden verlegd voor deze weg, waardoor het uit landschappelijk oogpunt mooiste deel - het oude Assendelver schiereiland - niet behoeft te worden vernietigd;
5. handhaving van kanaal C vergroot het recreatiegebied en levert een even goede - bestaande - afscheiding van het industriegebied;
6. ten noorden van het Noordzeekanaal blijven de landerijen achter Assendelft voorlopig onaangetast;

- Nadelen: 1. het zal moeite kosten om de logica van dit plan te laten doordringen bij de volksvertegenwoordigers en de makers van het recreatieplan, die hun plan, dat nog in het schetsstadium verkeert, slechts node zullen willen wijzigen;
2. men zal trachten zodanige bezwaren op te werpen, dat de beslissing mogelijk steeds wordt uitgesteld, totdat om de nieuwe tunnel wordt geschreeuwd.

## C. het plan Buijze:

- Voordelen: 1. het tracé is korter en heeft minder bochten;
2. het kan worden uitgevoerd zonder Schiphol te schaden;
3. het zal bij wijze van tussenoplossing en als compromis wellicht een goede kans van slagen hebben;

- Nadelen: 1. tussen rijksweg 6 en de stamweg komt een veel grotere wig, die op zichzelf in het kader van de recreatie waardeloos is en met name het mes zet in het recreatiegebiedsdeel achter Haarlemmerliede en Spaarnwoude;
2. de Kerkweg en Spaarnwoude komen nog dichterbij de lawaaizone van de nieuwe snelweg te liggen, waardoor bepaaldelijk ook het gebied rond de Stompvoren er niet op vooruit zal gaan.

Resumerend kan de conclusie worden getrokken, dat het tracé Unger voor Spaarndam de meest aantrekkelijke oplossing zou bieden.

Niet volgehouden kan worden, dat de éne oplossing minder of meer schadelijk is voor het te stichten recreatiegebied. Men zal de indeling geheel opnieuw dienen te bezien. Iets, wat overigens welhaast ten aanzien van elk plan in voorontwerp moet geschieden.

Overigens is het toch al vreemde plan om het kanaal C om te leggen - waardoor het industriegebied van Amsterdam zegge en schrijve 2½ ha. groter zou worden - heel goed terug te draaien. Men kan, tenslotte, ook niet volhouden, dat door wijziging van het stamweg-tracé ook de langs het Noordzeekanaal oprukkende industrie niet zou kunnen worden tegengehouden.

Terecht zou men dan aan democratische argumentatie en -bestuurskracht kunnen gaan twijfelen.

Het onnodig duur maken van belastinggeld is een zeer dure aangelegenheid en getuigt van kortzichtigheid.

G.P. Stapel.

# Spaarndam

Een droom die door de wereld is vergeten:  
hy is omringd door dyken en door gras,  
een fort, waar de soldaten niet van weten.  
Hy is zo vredig of er nooit geen oorlog was

en heeft iets zeer beminlyks, dat wy keeren  
telkens naar hier om zyn gelaat te zien  
en met zyn oude schoonheid te verkeeren  
heel argeloos en wonderlyk intiem.

Een ouderwetsch en romantiek gebeuren:  
hier zyn de brugjes, ginder is de sluis  
en 's avonds, op de drempel van hun deuren,  
zitten de menschjes voor hun stokoud huis.

En alle dingen waar zy over praten  
krygen de kleinheid van het dorpsch bestek.  
Op d'erfjes spelen kind'ren uitgelaten  
en aan het Spaarne leunen op een hek

een jongen en een meisje, die in 't water staren,  
elkaar vertellend van het oeroud lied  
waarin hun beider harten zich verklaren.

Wees bly, o volk, dat gy kunt blyven varen,  
want in uw kind'ren zult gy sterven niet.

Aldert Witte

Deze Aldert Witte is naar ons werd medegedeeld een oud Spaarndammer. Zijn gedicht bereikte ons van de zijde van de familie Vriesekoop, wonende op het Visserseinde te Spaarndam.

De Redactie.

## Begin aanleg Spaarnwouderbos

De hiernaast geplaatste foto werd onlangs afgedrukt in Het Haarlem's Dagblad.

Bij de boerderij "Graan voor Vis" zijn op 8 april j.l. de eerste bomen geplant voor het 2700 hectaren omvattende recreatiegebied Spaarnwoude.

De eerste boom is geplant door Staatssecretaris van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk Mr. H.J. van de Poel.

De boerderij "Graan voor Vis" is gelegen tussen Zijkanaal B en Zijkanaal C, vlak langs de weg van Velsen naar Amsterdam, langs het Noordzeekanaal, op het grondgebied van de gemeente Velsen.

Om de uitvoering van het recreatieplan constant in een behoorlijk tempo te doen verlopen, is een permanent projectbureau ingesteld.

Heel straks kunnen we Mobil Oil misschien nog het bos in sturen.

De Redactie

# wist u ook, dat...

- eveneens blijkt een krantebericht -

de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude, waartoe Spaarndam-oost behoort, op 1 januari 1970 4293 inwoners telde;

dat er op dat tijdstip 63 inwoners minder waren dan op 1 januari 1969;

dat er in die gemeente 232 woningzoekenden zijn;

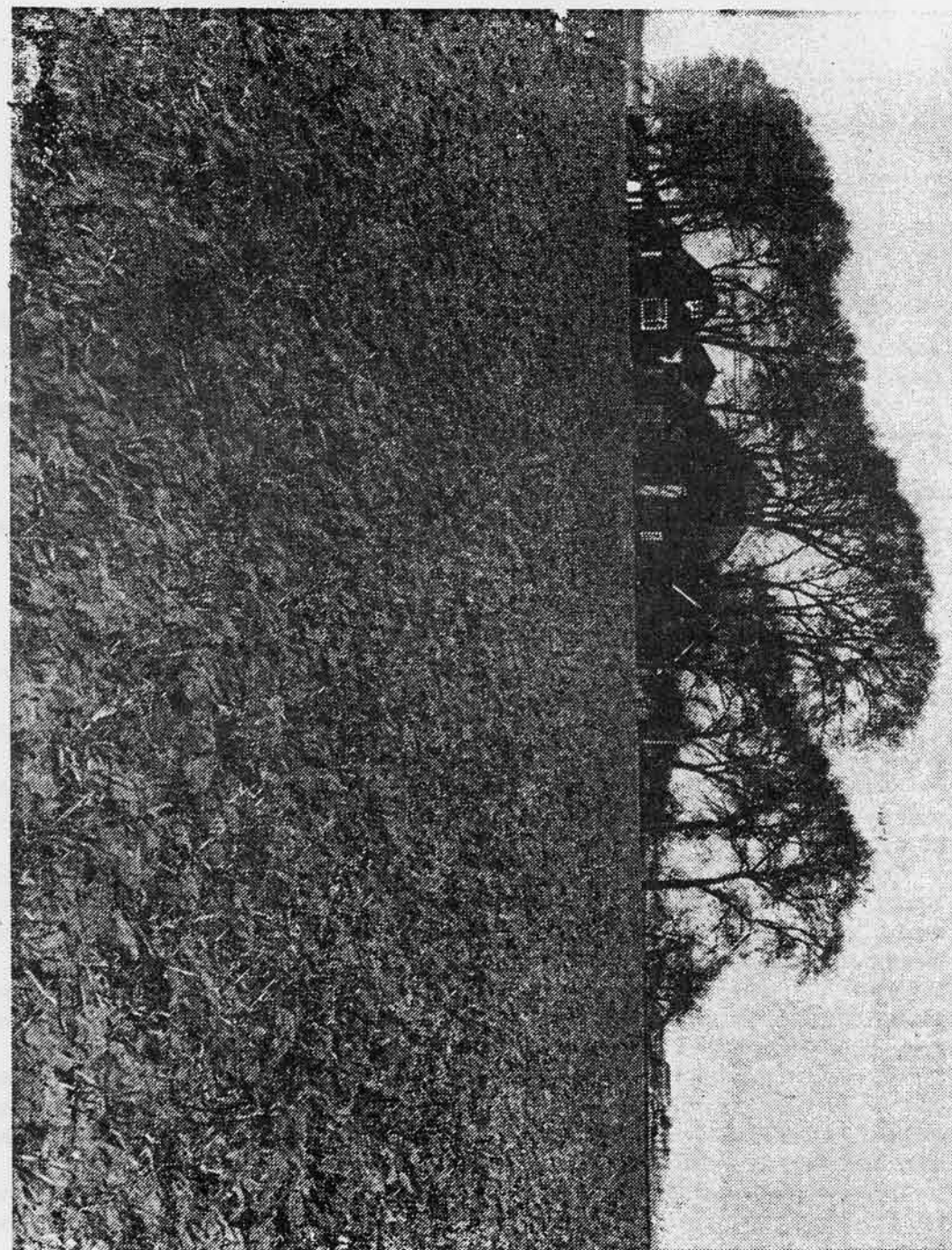
dat er in het jaar 1969 een dertiental woningen is gereed gekomen;

dat men goede verwachtingen heeft voor de nabije toekomst, aangezien er in Spaarndam (oost) 200 woningen, waaronder 20 bejaardenwoningen, mogen worden gebouwd?

Misschien, geachte lezer, stond het een en het ander U niet meer geheel duidelijk voor de geest.

En als het dan met name om woningbouw in Spaarndam gaat, kan een opfrissertje nog wel eens zin hebben.

P.A. Roelofsen



Onder de titel "Haarlem in 1968" verscheen onlangs een verslag - in zeer fraaie uitvoering - van de voornaamste gebeurtenissen in Haarlem in dat jaar.

Enige pagina's van dat verslag betreffen Spaarndam.

Gedeelten van deze pagina's, waarbij wordt geciteerd, luiden als volgt:

"Toen de dorpskern van de gemeente Spaarndam op 1 mei 1927 deel ging uitmaken van de grote stad Haarlem, overigens tegen de zin van de op hun zelfstandigheid gebrande Spaarndammers, werd het voormalige raadhuis de bestemming van hulpsecretarie gegeven".

"Ondanks inlijving bij Haarlem voelt de Spaarndammer zich beslist geen Haarlemmer. Het gemeentebestuur heeft daarvoor immer begrip getoond."

"De annexatie van Spaarndam heeft voor het dorp onmiskenbaar veel goeds gebracht. Het verzorgingspeil is gelijk aan dat van de stad Haarlem. In een zelfstandige gemeente Spaarndam zou dit peil nog niet bereikt kunnen zijn. De financiële mogelijkheden zouden nog minder zijn geweest, de technische outillages ontoereikend".

"In het verslagjaar kwam voor Spaarndam een einde aan het zogenaamde bonnenstelsel".

"Met overheidssteun werd een perceel gerestaureerd.

Door een verbouwing verkreeg een ander perceel een geheel ander aanzien. Het resultaat van beide ingrepen mag worden aangemerkt als een verrijking van het dorpsbeeld. Inmiddels werd een begin gemaakt met de restauratie van drie panden aan het Visserseinde".

"De woningbouw in Spaarndam verloopt niet zoals men zich in het dorp zou wensen. In 1968 is geen nieuwbouw gepleegd".

"Het gemeentelijk grondbedrijf was gelukkig wel reeds druk in de weer met het onderhandelen over en het voorbereiden van de benodigde grondaankopen voor het bestemmingsplan "Visserseinde en omgeving".

"Laten wij de als overal gevierde jaarwisseling, moederdag, vaderdag, koninginndag, sinterklaas en kerstmis ter zijde, dan is op Spaarndam het glanspunt van het feestelijk jaar de elfde november, Sint-Maarten. 't Is het Midwinterse lichtjesfeest ter ere van de krijgsman die christen en bisschop werd en die zijn overkleed in tweeën sneed ten bate van een oude, naakte bedelaar.

"Och, wat had onze meester daar vroeger altijd 'n mooi verhaal over! Op een avond in de voorwinter bezocht de heilige op z'n ezeltje nog even een zieke. Hij blijft lang binnen - 't valt niet mee, hè, als je mankerende bent!

Terwijl hij daar zo bij de zieke zit, wordt z'n ezeltje ongeduldig - 't was ook zo koud. 't Arme dier rukt zich los, en gaat hopeloos aan 't dwalen. Als Sint-Maarten z'n ezeltje niet terug vindt, dan gaan een heleboel mensen hem helpen zoeken. 't Waren allegaer lichtjes in de donkere avond. En zo komt het, dat we nog met lichtjes lopen hier op Spaarndam."

Omdat wij ervan overtuigd zijn, dat beslist niet iedere Spaarndammer in het bezit is gekomen van de brochure "Haarlem in 1968", leek het ons goed het vorenstaande in het dorpsorgaan door te trechteren.

De Redactie

#### STICHTING "SPORTPARK SPAARNDAM"

secr. A.C. Ruygrok,

Ringweg 47,

Spaarndam.



Redactie Dorpsorgaan Spaarndam,

p/a Hr. Roelofsen,

Dr. W. Nyestraat 9,

Spaarndam.

Spaarndam, 31 maart 1970.

Geachte Heren,

In het jaarverslag over 1969 van de dorpsraad Spaarndam maakt U melding van de officiële opening van ons Sportpark.

Wij maken U er op attent, dat nog steeds geen opening heeft plaatsgevonden (op door U genoemde datum 15 nov. '69 vierde SFC "Spaarndam" zijn 50 jarig bestaan).

Terwille van de goede verstandhouding tussen onze begunstigers (industrie en particulieren) en onze Stichting, verzoeken wij een en ander in Uw volgende nummer van het dorpsorgaan te rectificeren.

Hoogachtend,

Stichting "Sportpark Spaarndam"

Namens de Stichting

(w.g.) A.C. Ruygrok

Rectificatie

Bovenstaand bericht hebben wij uiteraard gaarne in ons dorpsorgaan willen publiceren.

Gaarne bij deze onze excuses, geachte Stichting, voor onze misvatting, die uit de weg behoort te worden geruimd en waarop U ons terecht hebt attent gemaakt.

De Redactie

# wist u .....

dat - als je de krant mag geloven - men dit jaar zal kunnen beginnen met de realisering van het plan betreffende het recreatiegebied Spaarnwoude;

dat zulks mogelijk is, doordat onlangs de aankoop van circa 700 ha. agrarische grond via de Stichting Beheer Landbouwgronden door de Rijksoverheid heeft plaats gehad, waardoor rond een vierde gedeelte van het totale gebied (2750 ha.) sindsdien rijkseigendom is;

dat de aanlegkosten voor het totale gebied zijn begroot op 300 miljoen gulden (f 300.000.000, --);

dat het eerste gedeelte van het recreatiegebied wel eens na verloop van een viertal jaren gebruiksklaar zou kunnen zijn;

dat de realisering van het totale plan wellicht een periode van 15 jaren zal gaan omvatten;

dat Mw. Ir. Mulder, ontwerpster van het recreatieplan "Spaarnwoude", er bijna borg voor staat, dat het plan zelfs na de realisering flexibel zal blijven, hetgeen zoveel betekent, dat aanpassing ervan in zekere mate mogelijk blijft aan de behoeften, die in de toekomst eventueel zullen ontstaan;

dat het de bedoeling is, dat - mede door de reizende tentoonstelling "Spaarnwoude nu en dan" - de bevolking gaat meedenken over de wijze van inrichting van het recreatiegebied?

Wij, redactie, denken met alle andere geïnteresseerden, gaarne mee en hopen dat te blijven doen.

Hardop willen wij ook nog denken door te stellen, dat wij er "nu en dan" bijna helemaal in gaan geloven, dat het niet alleen zal blijven bij de reizende tentoonstelling "Spaarnwoude nu en dan", die inmiddels ook Spaarndam heeft aangedaan.

P.A. Roelofsen



